

Für Antennen auf Schiffen kommen wegen der geforderten Präzision, der hohen Eigensteifigkeit der Lagerringe und des gleichmäßigen Laufes nur **Kreuzrollen-Drehverbindungen** (hier: außenverzahnt, teilmontiert) in Betracht, bei großen stationären Antennenanlagen werden meist **3-reihige Rollendrehverbindungen** verwendet.

