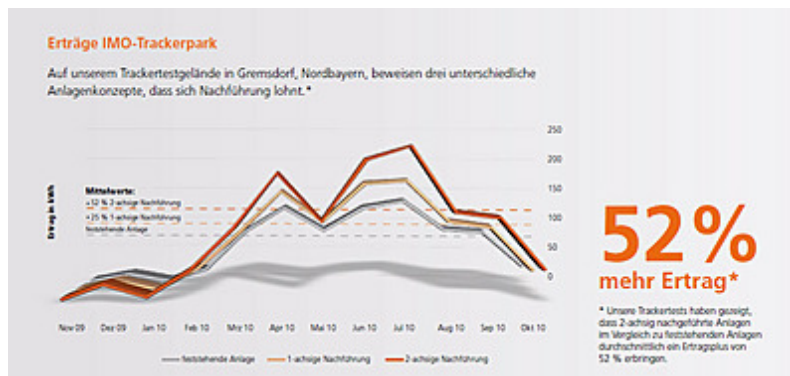


IMO Anlagenbau entwickelt, konstruiert und projiziert 2-achsige Trackerlösungen, 1-achsige Nachführsysteme für Flachdach- und Freifeldanlagen sowie innovative 1-achsig nachgeführte Parkplatzüberdachungen. Die **nachgeführten Systeme** erzielen durch die optimale Anpassung an den Sonnenstand **bedeutende Mehrerträge** im Vergleich zu feststehenden Lösungen.

Für unsere Nachführtechnologie setzen wir patentierte Schwenktriebe von IMO Antriebseinheit ein. Diese einbaufertigen Systembaugruppen haben die höchsten Halte- und Drehmomente unter allen am Markt verfügbaren Lösungen.



## Wegweisende Nachführtechnologie für Photovoltaik-Systeme

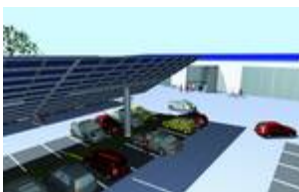
Unsere Philosophie: effiziente Nachführtechnologie mit hochwertigen deutschen Komponenten für optimale Energieausnutzung.

Unser Produktspektrum:



2-achsig nachgeführte **IMO Solartracker** werden mit 5 verschiedenen Modulflächen ausgeliefert: 40, 80, 100, 150 und 165 m<sup>2</sup>; die installierte Leistung reicht von 6–24,75 kWp.

Mithilfe von FEM-Berechnungen sind die Tracker statisch und dynamisch optimiert – die Stahlstruktur hält so höchsten Belastungen und Windstärken bis max. 140 km/h stand. Für den Antrieb sorgen patentierte IMO Schwenktriebe der Baugruppe WD-H.



**IMO Parkplatzüberdachungen** (mit bis zu 165 m<sup>2</sup> Modulfläche pro Tracker) werden mit patentierten IMO Schwenktrieben astronomisch 1-achsig von Ost nach West nachgeführt. Sie bieten Sonnen- und Wetterschutz und erzeugen gleichzeitig Strom. Dieser kann für die Betankung von Elektrofahrzeugen verwendet oder in das öffentliche Stromnetz eingespeist werden.



1-achsig nachgeführte **IMO Freilandanlagen** sind mit einer Modulfläche von bis zu 46 m<sup>2</sup> erhältlich. Dank des Erdschraubfundaments und der mit FE-Methoden berechneten Stahlstruktur trotzen die IMO Freilandanlagen hohen Belastungen.



**IMO Flachdachanlagen** überzeugen durch die gleichmäßige Lastverteilung auf dem Dach. Die Montage ist in kurzer Zeit möglich und erfolgt ohne Dachdurchdringung.

1-achsig, mit patentierten IMO Schwenktrieben nachgeführt, kann eine

Modulfläche von bis zu 66 m<sup>2</sup> erreicht werden.



**IMO Solare Straßenbeleuchtungsanlagen** sind eine verlässliche Alternative zu konventionellen Straßenleuchten. Neben gestalterischen Aspekten und technologischen Innovationen sprechen noch weitere, umweltfreundliche Aspekte für das Beleuchtungskonzept.