

Eine besondere Herausforderung stellen Schwerlast-Modultransporter dar. Jede einzelne Achse wird durch einen IMO-Schwenktrieb unter höchsten Axial- und Radialkräften und Kippmomenten angelenkt. Trotz der extremen Belastungen ist eine äußerst kompakte Bauform für den Lenkschemel gefragt. Die **Baugröße WD-H 0300** mit Lenkmomenten von 27000 Nm ist, wie in diesem Beispiel, dafür prädestiniert.



▢ Top



Im Mai 2004 wurde mit dieser Plattform der Weltrekord für die schwerste Last, die auf Rädern bewegt werden kann, aufgestellt. In der Plattform verstecken sich **470 Achslinien und 1880 einzelne Räder**.

Die patentierten IMO-Schwenktriebe, als Lenkgetriebe verwendet, trugen ihren Teil dazu bei, dass der Weltrekord zustande kam.

▢ Top

Die als Lenkgetriebe verwendeten Schwenktriebe der **Baureihen WD-L 0223 und WD-L 0419** müssen bei diesem Seitenstapler eine hohe Einschaltdauer verkraften und sind daher mit Bronze-Schneckenrädern ausgerüstet.

