

Systemes d'entraînement IMO

Visser. Connecter. Tourner – Tout simplement!



Un système d'entraînement IMO est un sous ensemble complet intégrant une couronne d'orientation à billes ou à rouleaux qui reprend simultanément les efforts axiaux et radiaux ainsi que le moment de basculement. Un carter monobloc complètement fermé protège aussi bien l'ensemble roue et vis sans fin que l'utilisateur.

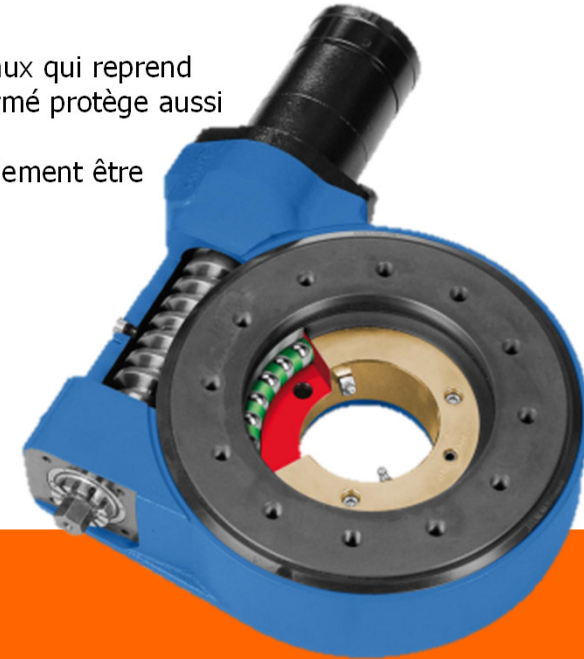
Des motoréducteurs hydrauliques ou électriques spécialement dimensionnés ainsi que d'autres accessoires peuvent également être directement intégrés aux sous ensembles livrés par IMO.

Un ensemble complètement fermé

- Un sous ensemble complètement assemblé – pas de composants détachés, une seule référence
- Parfaite association des différents composants
- Montage rapide
- Carter protecteur

Aux nombreux avantages

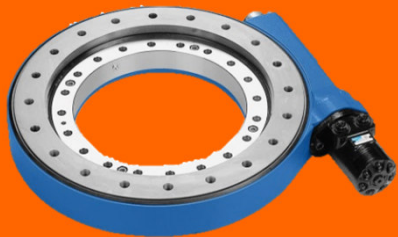
- Mouvement réversible sans effet Stick-/Slip
- Plage d'entraînement illimitée
- Sécurité maximale, solution complètement fermée
- Solution économique qui a fait ses preuves
- Compact, gain de place et fortes charges admissibles



Aperçu des différentes versions

Série à roue et vis sans fin de type WD (Worm-Driven)

- Moment important
- Très grand rapport de réduction
- Vitesse de rotation de 1 à 3 trs/min



WD-L



WD-H

Série à roue et pignon de type SP (Spur-Driven)

- Vitesse de rotation importante
- Temps de fonctionnement important
- Rotation en continue possible



SP-I



SP-H

Modèles standards tenus en stock

Ces systèmes d'entraînement sont disponibles à court terme. – Sauf vente.



Système d'entraînement									Accessoires possibles		
Série	Diamètre du chemin de roulement	Numéro de Plan	Version	Trous de fixation	Couple Maxi [Nm]	Capacité de charge statique radiale Maxi [N]	Capacité de charge statique axiale Maxi [N]	Page Catalogue ¹⁾	Moteur Hydraulique	Frein permanent	Frein lamelles à ressort
WD-L	156	WD-L 0156/3-07871	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	3280	94000	253000	74	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	223	WD-L 0223/3-04698	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	9303	204000	547000	75	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	223	WD-L 0223/3-10100	1 rangée / 2 entraînements	Trous borgnes taraudés	18606	204000	547000	76	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	223	WD-L 0223/3-04895	2 rangées / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	9303	367000	984000	77	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	343	WD-L 0343/3-04557	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	12905	338000	905000	80	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	343	WD-L 0343/3-10101	1 rangée / 2 entraînements	Trous borgnes taraudés	25810	338000	905000	81	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	343	WD-L 0343/3-12000	2 rangées / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	12905	564000	1511000	82	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	419	WD-L 0419/3-04553	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	15606	413000	1107000	84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	419 ²⁾	WD-L 0419/3-04684	2 rangées / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	15606	691000	1849000	86	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	478 ²⁾	WD-L 0478/3-04904	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	24288	675000	1808000	88	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	478 ²⁾	WD-L 0478/3-04995	1 rangée / 1 entraînement	Trous débouchants	24288	675000	1808000	88	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
WD-L	625	WD-L 0625/3-06290	1 rangée / 1 entraînement	Trous borgnes taraudés	42824	883000	2364000	92	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

1) Notre catalogue avec tous nos systèmes d'entraînement est disponible dans la rubrique téléchargement sous www.imo.de. Nous pouvons également vous l'envoyer sous format PDF ou en version papier.

2) Dans le cas d'un axe de sortie non vertical (axe de sortie horizontal par exemple), nous préconisons un autre type d'élément de transmission, afin de garantir un mouvement réversible sans à-coup.

Veillez alors nous contacter: sales@imo.de

Nos compétences:

IMO Engineering

- Calculs des chemins de roulements et des vis de fixations
- Calculs par éléments finis
- Conseil personnalisé en fonction de votre besoin
- Dimensionnement optimisé pour chaque application

IMO Service

- Assistance rapide
- Assistance au montage si besoin
- Expertise des systèmes d'entraînement installés
- Analyse des lubrifiants, pièces de rechange, etc.

